

PROGETTO KART GRAND PRIX

REGOLAMENTO TECNICO-SPORTIVO 2011

INDICE

Art.	S1	L'ORGANIZZATORE	PAG.	2
Art.	S2	PROGRAMMA AGONISTICO – NORME GENERALI	PAG.	2
Art.	S3	KART AMMESSI	PAG.	3
Art.	S4	CONDUTTORI AMMESSI	PAG.	3
Art.	S5	LE LICENZE	PAG.	3
Art.	S6	I PUNTEGGI	PAG.	3
Art.	S7	ISCRIZIONI	PAG.	4
Art.	S8	TASSE	PAG.	4
Art.	S9	VERIFICHE TECNICHE/SPORTIVE PRE GARA	PAG.	4
Art.	S10	BRIEFING	PAG.	5
Art.	S11	COMPORTAMENTO E DISCIPLINA DI GARA	PAG.	5
Art.	S12	FASE DI QUALIFICAZIONE: PROVE CRONOMETRATE E MANCHE	PAG.	5
Art.	S13	PROCEDURA DI PARTENZA	PAG.	6
Art.	S14	SVOLGIMENTO DELLE GARE	PAG.	7
Art.	S15	INTERRUZIONE DI UNA GARA E DELLE PROCEDURE DI PARTENZA	PAG.	7
Art.	S16	GARA BAGNATA	PAG.	8
Art.	S17	PNEUMATICI	PAG.	8
Art.	S18	VERIFICHE TECNICHE POST GARA	PAG.	9
Art.	S19	RECLAMI ED APPELLI	PAG.	9
Art.	S20	TROFEO NAZIONALE	PAG.	9
Art.	S21	FINALE INTERNAZIONALE	PAG.	10
Art.	S22	TROFEI REGIONALI	PAG.	11
Art.	S23	NUMERI DI GARA	PAG.	11
Art.	S24	PREMI	PAG.	11
Art.	T1	TELAIO	PAG.	12
Art.	T2	MOTORE	PAG.	12
Art.	T3	CARBURANTE	PAG.	12
Art.	T4	PNEUMATICI	PAG.	13
Art.	T5	PESO	PAG.	13
		CALENDARIO	PAG.	14

REGOLAMENTO SPORTIVO 2011

Art. S1) L'Organizzatore

- S1.1) **La BMB Srl (società del Gruppo Birel SpA), di seguito "Promotore", indice e organizza il PROGETTO PROMOZIONALE KART GRAND PRIX, quale complemento del Progetto Easykart approvato dalla CSAI come PROGETTO A TUTELA DEL KART DI BASE E PROPEDEUTICO ALLA FORMAZIONE DEL PILOTA, secondo quanto previsto dal Cap. II Art. 4 del RNK. Il presente Regolamento, con decorrenza 1° gennaio 2011, produrrà effetti e avrà validità per anni uno (1).**
- S1.2) L'Organizzazione delle singole manifestazioni agonistiche, la gestione sportiva e la promozione, saranno demandate alla BMB Srl, in quanto Promotore del Progetto Kart Grand Prix. La stessa BMB Srl, mandataria del progetto, potrà eventualmente demandare a terzi (Karting Club, promotori, piste ed Organizzatori diversi) attraverso specifici accordi scritti e trasmessi per conoscenza alla CSAI, i servizi logistici e organizzativi relativi alle singole manifestazioni sportive (personale, gestione infrastrutture, etc.) assumendosene le responsabilità. I rapporti istituzionali con l'Autorità Sportiva, al contrario, saranno esclusiva pertinenza della BMB Srl.
- S1.3) Tutte le manifestazioni saranno regolamentate nello specifico (capienza della pista, senso di marcia, programma, etc.) dal "Regolamento Particolare di Gara".
- S1.4) Il Promotore comunicherà tutti i provvedimenti utili allo svolgimento delle manifestazioni agonistiche, incluso eventuali disposizioni diverse o modifiche rispetto al Presente Regolamento, attraverso l'esposizione di specifici Comunicati numerati e datati in Albo di Gara, oltre che con la pubblicazione sul sito internet ufficiale del Trofeo (www.kartgrandprix.com) degli stessi in un'apposita sezione denominata "Comunicati".
- S1.5) Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo del Trofeo Kart Grand Prix, si osserverà il Regolamento Nazionale Sportivo e le sue norme supplementari, il codice Sportivo Nazionale e il Regolamento Nazionale Karting. Eventuali appendici e/o modifiche al presente Regolamento dovranno essere approvate dalla CSAI e diventeranno parte integrante dello stesso con decorrenza dal giorno di pubblicazione sul sito ufficiale della CSAI.

Art. S2) Programma agonistico – Norme generali

- S2.1) Le gare si svolgeranno in giornata unica, preferibilmente di Domenica, secondo il Format riportato al successivo Art. S12 e Art. S14. Eventuali disposizioni diverse saranno riportate nel Regolamento Particolare di Gara.
- S2.2) L'organizzazione delle singole gare Kart Grand Prix rispetterà le normative CSAI vigenti.
- S2.3) Le categorie ammesse al Trofeo saranno: 125cc Under e 125cc Over.
- S2.4) Le gare del Trofeo Kart Grand Prix, saranno previste con diverse tipologie:
- Trofeo Nazionale: sarà articolato su otto (8) prove, di cui sei (6) valide ai fini della classifica, e il vincitore sarà decretato mediante l'assegnazione dei punteggi (vedi Art. S6);
 - Trofei Regionali: saranno previsti in tre (3) aree geografiche distinte (Nord Ovest, Nord Est ed Emilia Romagna); ogni Trofeo sarà previsto su più prove e il titolo regionale di pertinenza sarà assegnato attraverso al somma dei punteggi attribuiti per ogni appuntamento (vedi Art. S6);
 - Finale Internazionale: sarà prevista in prova unica in Italia e assegnerà i titoli Internazionali di categoria.

S2.5) A margine dei Trofei sopra descritti, è facoltà del Promotore prevedere ulteriori manifestazioni che si disputeranno in prova unica o su più prove. Tali manifestazioni non attribuiranno punti per il Trofeo Nazionale e potranno essere organizzate in ogni periodo dell'anno, nel rispetto delle normative vigenti. Salvo disposizioni diverse espressamente riportate nel Regolamento Particolare di Gara, si osserverà il Regolamento Sportivo e Tecnico Kart Grand Prix, incluso il criterio di attribuzione dei punteggi (vedi successivo Art. S6) per le manifestazioni previste su più prove.

Art. S3) Kart ammessi

S3.1) La partecipazione alle gare del Trofeo Kart Grand Prix è riservata a kart di qualsiasi marca e modello, con omologa CIK-FIA in corso di validità o scaduta, equipaggiati con motore BMB modello HAT (125 Tag), come descritto nel Regolamento Tecnico.

S3.2) In ogni gara Kart Grand Prix, sono ammessi un massimo di due (2) telai e due (2) motori.

Art. S4) Conduuttori ammessi

S4.1) Tutte le gare del Trofeo Kart Grand Prix saranno aperte alla partecipazione di conduuttori e concorrenti stranieri, in possesso di una licenza rilasciata da una ASN membro della CIK-FIA.

S4.2) Nella classe 125 Under saranno ammessi conduuttori compresi tra 14 e 25 anni compiuti. Saranno altresì ammessi i conduuttori che compiano i 14 anni entro l'anno in corso.

S4.3) Nella classe 125 Over saranno ammessi conduuttori che abbiano compiuto il 24° anno di età.

S4.4) Ogni conduuttore, nell'ambito della stessa giornata di gara, potrà prendere il via esclusivamente in una categoria.

Art. S5) Le Licenze

S5.1) Nel Trofeo Kart Grand Prix saranno ammesse tutte le licenze CSAI, incluse quelle Auto. Non è ammessa la licenza karting "A" Internazionale. Il parametro di ammissione alle singole classi Kart Grand Prix sarà esclusivamente l'età anagrafica del conduuttore. Tale parametro, si rispetterà anche per le licenze sportive rilasciate da altre ASN. È facoltà del Promotore invitare alle manifestazioni a titolo promozionale piloti professionisti, anche se in possesso di licenza "A" Internazionale. Tali concorrenti saranno da considerarsi fuori classifica.

S5.2) Nel caso di conduuttori minorenni, l'iscrizione dovrà essere effettuata da un maggiorenne in possesso di licenza da Concorrente persona Fisica o da un Concorrente persona Giuridica, secondo quanto disposto dal RNK.

S5.3) In sede di verifiche sportive, tutte le licenze dovranno essere accompagnate dal Certificato Medico in originale rilasciato da un centro di medicina dello sport per l'idoneità all'attività agonistica, dalla tessera ACI e dalla licenza di Assistente Meccanico per l'incaricato ad accedere al Parco Chiuso.

Art. S6) I Punteggi

S6.1) In tutte le gare Kart Grand Prix sarà rispettato il medesimo criterio per l'attribuzione dei punteggi. I punti saranno assegnati dal primo al quindicesimo classificato, in base alla tabella sotto riportata. Tutte le classifiche saranno aggiornate dalla struttura centrale del Promotore.

POSIZIONE	PUNTEGGIO
1° Classificato	P.25
2° Classificato	P.20
3° Classificato	P.16
4° Classificato	P.13
5° Classificato	P.11
6° Classificato	P.10
7° Classificato	P.9
8° Classificato	P.8
9° Classificato	P.7
10° Classificato	P.6
11° Classificato	P.5
12° Classificato	P.4
13° Classificato	P.3
14° Classificato	P.2
15° Classificato	P.1

- S6.2) Nel caso la distanza da coprire in gara fosse ridotta per cause di forza maggiore, i punteggi saranno attribuiti integralmente, purché la classifica sia dichiarata valida dal Collegio dei Commissari Sportivi.
- S6.3) Nel caso una gara rimanga *subjudice*, la Classifica del Campionato sarà comunque aggiornata sulla base della classifica ufficiale, fino alla delibera della Giustizia Sportiva.

Art. S7) Iscrizioni

- S7.1) Le modalità di iscrizione alle singole gare saranno stabilite dal Regolamento Particolare di Gara.
- S7.2) Il modello di iscrizione, riportante anche la scheda di Autocertificazione per le verifiche Sportive e Tecniche pre-gara, sarà reso disponibile dall'organizzatore presso la Segreteria di Gara. Una copia conforme, sarà disponibile anche sul sito ufficiale del Trofeo.
- S7.3) È facoltà dei singoli Organizzatori, prevedere eventuali manifestazioni a numero chiuso.
- S7.4) Il Promotore, in qualità di Organizzatore di ogni singola manifestazione del Trofeo, si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di un concorrente-conduttore ad una o più prove del Trofeo stesso indicando le motivazioni del provvedimento alla CSAI come previsto dall'Art. 74 del RNS.

Art. S8) Tasse

- S8.1) La tasse d'iscrizione agli eventi agonistici saranno le seguenti:

Gara	Tassa iscrizione ¹	Gomme ²	Prove Venerdi ³	Costo
1 ^a Prova Trofeo Nazionale	X			€ 130,00
2 ^a Prova Trofeo Nazionale	X			€ 130,00
3 ^a Prova Trofeo Nazionale	X			€ 130,00
4 ^a Prova Trofeo Nazionale	X			€ 130,00
5 ^a Prova Trofeo Nazionale	X			€ 130,00
6 ^a Prova Trofeo Nazionale	X			€ 130,00
7 ^a e 8 ^a Prova Trofeo Nazionale ⁴	X	X		€ 360,00
Finale Internazionale	X	X	X	€ 390,00

¹ Tassa comprensiva di servizi organizzativi complementari.

² Set pneumatici slick incluso nell'iscrizione da montare a parco chiuso.

³ Prove libere non ufficiali pre-gara incluse nell'iscrizione.

⁴ Manifestazione su due giorni.

- S8.2) Gara di Trofeo Regionale in giornata unica, tassa conforme al RNK.

Art. S9) Verifiche Tecniche e Sportive Pre-Gara

- S9.1) È obbligatorio al momento delle verifiche sportive, presentare la licenza sportiva di concorrente e conduttore, il certificato medico di idoneità all'attività agonistica karting in originale, rilasciato da un centro di medicina dello sport, la tessera ACI e la licenza di Assistente Meccanico per l'incaricato ad accedere al Parco Chiuso.
- S9.2) Le verifiche tecniche pre-gara saranno effettuate attraverso un apposito modello di Autocertificazione reperibile presso la Segreteria di gara.

Art. S10) Briefing

- S10.1) Per ogni manifestazione Kart Grand Prix, sarà previsto un briefing tenuto dal Direttore di Gara, che informerà sulle norme specifiche del Regolamento Particolare di Gara, specificando i termini della procedura di partenza, delle prove di qualificazione, delle aree dove è consentito intervenire sui mezzi e il significato delle bandiere di segnalazione utilizzate. La presenza al briefing è obbligatoria.
- S10.2) In alternativa al Briefing, il Direttore di Gara potrà prevedere la consegna ai piloti di un Briefing scritto.

Art. S11) Comportamento e disciplina di gara

- S11.1) Tutti i tesserati che operano a qualsiasi titolo nell'ambito del Trofeo Kart Grand Prix hanno l'obbligo di mantenere un comportamento consono ai principi di educazione e rispetto reciproco per tutta la durata della manifestazione.
- S11.2) I conduttori sono obbligati a mantenere nell'ambito delle prove e delle gare, un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del Regolamento, della Direzione Gara e le bandiere esposte.
- S11.3) Il tracciato dovrà essere percorso esclusivamente nel senso di marcia prescritto in sede di approvazione del Regolamento Particolare di Gara.
- S11.4) Il percorso deve essere seguito integralmente. Se si incorre in un taglio di percorso, non importa per quale motivo, traendone un conseguente vantaggio in termini di posizione di classifica o di riduzione della distanza prevista, si incorre in provvedimenti che, in base alla gravità della violazione, possono arrivare all'esclusione.
- S11.5) In caso di fermata in pista, sia nel corso della gara sia delle prove per qualsiasi causa, il conduttore dovrà portare il mezzo ai margini della pista fuori dalla traiettoria e riprendere la pista, solo dopo essersi sincerato che non sopravvengano altri conduttori.
- S11.6) Eventuali riparazioni devono essere effettuate esclusivamente in aree stabilite dall'organizzazione, fuori dal tracciato.

Art. S12) Fase di qualificazione: prove cronometrate e *manche*

- S12.1) In ogni singola manifestazione sarà prevista una sessione di prove libere di conoscenza del percorso (Warm Up). La capienza massima di kart per i Warm Up e le prove libere sarà pari alla capienza della pista maggiorata del 50%, secondo le disposizioni del RNK.
- S12.2) La fase di qualificazione consisterà in una sessione unica di prove cronometrate e una *manche* di qualificazione. Entrambe le prove attribuiranno penalità utili ai fini della griglia di partenza della finale.

- S12.3) Le prove cronometrate saranno previste in sessione unica della durata di 10 minuti. Non saranno consentite le soste ai box per riparazioni e regolazioni; se un pilota si ferma per qualsiasi motivo, non sarà più possibile riprendere la pista e la sua sessione sarà terminata.
- S12.4) La *manche* di qualificazione sarà prevista sulla distanza di 12 Km. La partenza sarà lanciata.
- S12.5) Le penalità saranno attribuite in entrambe le prove (qualifiche e *manche*) mediante il seguente criterio: al 1° classificato saranno assegnate 0 (zero) penalità, al 2° ne saranno assegnate 2 (due), al 3° ne saranno assegnate 3 (tre) e così via, aumentando progressivamente di 1 (uno). In caso di squalifica, esclusione o annullamento dei tempi saranno assegnate tante penalità quante il numero dei partecipanti più 1 (uno). In caso di uscita di pista simultanea durante la *manche* di qualificazione, prima della conclusione del primo giro, sarà ritenuto valido il tempo realizzato nelle prove cronometrate ai fini della classifica.
- S12.6) Nel caso i conduttori iscritti alla manifestazione risultassero superiori alla capienza massima della pista, il Collegio dei Commissari Sportivi provvederà a suddividere a sorteggio gli stessi in uno o più gruppi (A, B, C, etc.). Gli stessi gruppi sorteggiati saranno rispettati per tutta la fase di qualificazione (prove cronometrate e *manche* di qualificazione). Ai fini della classifica intermedia, saranno attribuite penalità in base al proprio gruppo di appartenenza. Vi saranno, quindi, due primi classificati con 0 (zero) penalità, due secondi classificati con 2 (due) penalità, e così via. In caso squalifica, esclusione o annullamento dei tempi saranno assegnate tante penalità quante il numero dei partecipanti di quel gruppo più 1 (uno).
- S12.7) Ai fini della griglia di partenza della *manche* di qualificazione, per ogni conduttore sarà ritenuto valido il miglior rilievo cronometrico realizzato durante le prove cronometrate.
- S12.8) Al termine della fase di qualificazione, la somma delle penalità delle prove cronometrate e della *manche* di qualificazione determinerà la griglia di partenza della finale. In caso di ex aequo, sarà considerato valido il miglior rilievo cronometrico effettuato durante le prove di qualificazione.
- S12.9) Nel caso un concorrente fosse trovato non conforme al termine delle prove cronometrate e delle *manche*, sarà soggetto ai provvedimenti previsti dal successivo Art. S18.

Art. S13) Procedura di partenza

- S13.1) Lo schieramento di partenza della *manche* sarà composto in base ai risultati delle prove cronometrate, mentre la griglia di partenza della Finale sarà stabilita dalla classifica intermedia delle penalità.
- S13.2) La procedura di partenza prevede la formazione dello schieramento di partenza nell'area denominata Pre-Griglia, un giro di ricognizione e partenza lanciata a semaforo o bandiera, in base a quanto previsto dal Regolamento Particolare di Gara. L'andatura del gruppo nel giro di formazione dovrà essere moderata e costante e sarà fatta dal pilota in pole position che non potrà essere mai superato.
- S13.3) La normativa applicata per quanto concerne la procedura di partenza è quella prevista per le partenze lanciate dal Regolamento Nazionale Karting.
- S13.4) Per motivi di sicurezza, al fine di controllare la procedura di partenza, il Direttore di Gara potrà avvalersi di un radar che rileverà la velocità del pilota in pole position. La velocità massima consentita sarà di 50 km/h. Il Direttore di Gara, il Giudice alla partenza (quando previsto) e il Collegio dei Commissari Sportivi avranno a disposizione anche un sistema di riprese video sia della partenza, sia di altre aree del circuito. Eventuali infrazioni comporteranno sanzioni inappellabili da parte del Direttore di Gara.

Art. S14) Svolgimento delle gare

- S14.1) Le gare del Trofeo Kart Grand Prix dovranno essere previste con Finale unica sulla distanza di 30 Km. Eventuali riduzioni della distanza da coprire disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi per motivi diversi, dovranno intervenire nella misura massima del 20%. Alla Finale accederà un numero di piloti pari alla capienza della pista, selezionati attraverso un criterio che terrà conto del piazzamento nelle prove ufficiali di qualificazione e di una successiva *manche* (heat) di qualificazione, secondo quanto descritto al precedente punto S12.5.
- S14.2) Nel caso il numero dei verificati sia uguale o inferiore alla capienza della pista, i conduttori dopo la fase di qualificazione (prove cronometrare e *manche*) disputeranno esclusivamente una Finale ("A"). Nel caso il numero dei verificati sia superiore alla capienza della pista, dopo la fase di qualificazione, accederanno alla Finale "A" e/o "B" e/o "C", etc., un numero di piloti pari alla capienza della pista meno quattro o sei, a seconda della capienza della pista. Solo nell'ultima Finale saranno ammessi tanti piloti quanti previsti dalla capienza della pista. I primi 4 o 6 classificati nelle Finali "D" e/o "C" e/o "B", guadagneranno il diritto a partecipare alla Finale superiore.
- S14.3) Risulterà vincitore il conduttore che avrà coperto la distanza prevista (espressa in giri di percorso) nel minor tempo. Nella graduatoria seguiranno tutti gli altri conduttori in base al distacco accumulato dal vincitore.

Art. S15) Interruzione di una gara e delle procedure di partenza

- S15.1) Il Direttore di Gara, non importa per quale motivo, può interrompere le procedure di partenza o la gara mediante l'esposizione della bandiera rossa o mediante l'esposizione contemporanea della bandiera rossa e di quella nera.
- S15.2) Interruzione della procedura di partenza.
- L'interruzione della procedura di partenza può essere segnalata con l'esposizione della bandiera rossa o con l'esposizione contemporanea delle bandiere rossa e nera.
- In caso di esposizione della sola bandiera rossa, i conduttori devono rallentare e fermarsi dove è esposta la bandiera.
 - In caso di esposizione contemporanea della bandiera rossa e di quella nera, i conduttori devono rallentare e rientrare al parco chiuso.
- Lo schieramento di partenza deve essere ricostituito ammettendo soltanto i conduttori che si sono schierati in pre-griglia e che hanno iniziato il giro di lancio.
- S15.3) Interruzione della gara.
- La gara può essere interrotta dopo che è stato dato il segnale di partenza. In seguito all'interruzione della gara, possono verificarsi le seguenti situazioni:
- a) *La gara è interrotta prima della conclusione del secondo giro.*
- La gara sarà considerata non partita e sarà ripetuta dopo i 10 minuti successivi all'interruzione, sulla distanza prevista e con lo stesso schieramento costituito solo dai conduttori presenti in pre-griglia e che hanno iniziato il giro di lancio.
- b) *La gara è interrotta dopo il secondo giro quando è stato effettuato meno del 60% dei giri previsti.*
- In questo caso la gara sarà considerata suddivisa in due *manche*:
- la prima, con classifica acquisita al giro precedente quello dell'interruzione;
 - la seconda, sarà invece disputata su una distanza pari a completare quella originaria.

Lo schieramento di partenza segue la classifica della prima *manche* ed è limitato ai conduttori che hanno completato il giro precedente a quello dell'interruzione, indipendentemente dal numero dei giri percorsi. La classifica finale sarà stilata sommando i tempi ottenuti nella prima e nella seconda *manche*.

Se non fosse possibile disputare la seconda manche nella stessa giornata, sarà facoltà dei Commissari Sportivi ufficializzare la classifica, la quale prevederà regolare attribuzione dei punteggi ai fini del Campionato.

c) *La gara è interrotta quando è stato effettuato almeno il 60% dei giri previsti.*

In questo caso la gara sarà considerata come effettuata a tutti gli effetti e la classifica sarà quella stabilita al termine del giro precedente a quello in cui è stata interrotta la gara.

I Commissari Sportivi devono dare atto nei loro verbali, motivando, delle circostanze che hanno determinato l'interruzione della gara, delle procedure seguite e, se del caso, delle circostanze che hanno impedito la ripetizione della gara come previsto nel precedente p. S15.3-b.

S15.4) La neutralizzazione di una gara potrà essere effettuata solo su piste permanenti dotate di semaforo conforme alla normativa internazionale, di due Commissari di Percorso in ogni postazione, di connessione radio tra le postazioni Commissari di Percorso e la Direzione di Gara. L'applicazione di tale disposizione sarà conforme all'Art. 16.6 lett. C del RNK.

Art. S16) Gara Bagnata

S16.1) In caso di pioggia, si applicheranno le disposizioni previste dal Regolamento Nazionale Karting, impartite dalla Direzione Gara.

Art. S17) Pneumatici

S17.1) Tutte le categorie Kart Grand Prix adotteranno gli pneumatici Vega come da Regolamento Tecnico.

S17.2) A prescindere dalle Finali disputate, nell'arco di una singola manifestazione sarà ammesso un solo set di pneumatici.

S17.2) In occasione dell'ultima gara e/o di ulteriori manifestazioni che il Promotore riterrà opportuno, gli pneumatici saranno distribuiti direttamente dal Promotore stesso o da un distributore autorizzato.

S17.3) Il Parco Chiuso "Pneumatici", in linea generale non è previsto. L'Organizzatore o il Collegio dei Commissari Sportivi, tuttavia, possono eventualmente predisporlo, anche per un numero limitato di concorrenti.

S17.4) Per ogni singola gara è consentito l'utilizzo di un solo set di pneumatici (nuovi o usati a discrezione del concorrente/conduttore). Le gomme saranno "punzonate" al termine delle prove cronometrate all'interno del Parco Chiuso. Su richiesta, in caso di problemi oggettivamente riscontrabili ad uno pneumatico, sarà possibile sostituire lo stesso chiedendo autorizzazione ai Commissari Tecnici.

S17.5) Limitatamente alle gare del Trofeo Nazionale, sarà fatto obbligo ai concorrenti di depositare un set di pneumatici nuovi avvolti nel cellofan a Parco Chiuso. I Commissari Tecnici si occuperanno della redistribuzione a sorteggio delle gomme.

S17.6) In caso di pista dichiarata bagnata, sarà possibile utilizzare gli pneumatici Vega "RAIN" previsti dal Regolamento Tecnico (nuovi o usati a discrezione del concorrente/conduttore). Per ogni singola gara è concesso un solo set di pneumatici "RAIN". Su richiesta, in caso di problemi oggettivamente riscontrabili ad uno pneumatico, sarà possibile sostituire lo stesso esclusivamente dietro autorizzazione dei Commissari Tecnici.

S17.7) In caso di pista dichiarata bagnata, per motivi di sicurezza, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà disporre eventuali modifiche alle limitazioni imposte sull'utilizzo degli pneumatici autorizzando l'impiego di uno o più set supplementari.

Art. S18) Verifiche Tecniche

S18.1) Al termine di tutte le gare e delle prove di qualificazione ufficiali, i kart dovranno sottostare alla procedura di controllo peso, predisposta dagli organizzatori.

S18.2) I kart dopo la procedura di pesa dovranno sostare nell'area Parco Chiuso adibita dagli organizzatori. Solo dopo la scadenza del termine per la presentazione dei reclami e comunque non prima che le classifiche siano rese ufficiali, i mezzi potranno lasciare il Parco Chiuso, dietro espressa disposizione dei Commissari Sportivi.

S18.3) La mancata presentazione dei kart in Parco Chiuso, sarà considerata rifiuto a sottoporsi a verifica e comporterà l'esclusione dalla prova.

S18.4) Il Collegio dei Commissari Sportivi in qualsiasi momento della manifestazione ed a propria discrezione, potrà procedere a verifiche tecniche del kart ed eventualmente fare sostituire al concorrente la centralina (senza oneri a carico dello stesso) con una di cui il Promotore certifica la conformità.

S18.5) Le verifiche saranno effettuate dai Commissari Tecnici alla presenza del concorrente-conduttore e/o persona diversa indicata nella scheda di autocertificazione. Eventuali irregolarità riscontrate nelle verifiche dopo le prove di qualificazione, comporteranno l'annullamento dei tempi ottenuti, mentre dopo la gara comporteranno l'esclusione dalla classifica. In sede di verifica, si farà riferimento al Regolamento Tecnico del Trofeo, alle schede di identificazione fornite dal costruttore, oltre che ad eventuali confronti comparativi effettuati dai Commissari preposti, con particolari forniti dal Promotore e di cui lo stesso, ne certifica la conformità. Nell'ambito delle verifiche post Gara, inoltre, è facoltà del Collegio dei Commissari Sportivi predisporre verifiche più approfondite di uno o più parti del kart presso la sede del Costruttore. In questo caso, le parti sotto verifica, preventivamente sigillate con appositi piombi dai Commissari Tecnici, saranno fatte pervenire al Promotore per le analisi predisposte. In sede di verifica presso la sede del Costruttore, garante dell'Autorità Sportiva, saranno i Commissari Tecnici della manifestazione e/o diverso rappresentante dell'Autorità Sportiva indicato dalla CSAI. Nel caso la verifica fosse distruttiva, sia in campo di gara sia presso la sede del Costruttore, se il particolare in oggetto risulta conforme, sarà garantita la sostituzione della parte danneggiata con una nuova.

S18.6) E' facoltà del Collegio dei Commissari Sportivi, in relazione alla gravità dell'irregolarità riscontrata nelle prove di qualificazione, applicare una pena che va dalla ammonizione alla esclusione del concorrente dalla Manifestazione.

Art. S19) Reclami ed Appelli

S19.1) Si applicheranno le disposizioni previste dal RNK.

S19.2) I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara nei termini previsti dal RNK.

S19.3) I reclami dovranno essere pertinenti e trattare un solo argomento, presentati al Direttore di Gara o in sua assenza ad un Commissario Sportivo, unitamente all'importo della tassa prevista dal RNK.

S19.4) I reclami potranno essere presentati soltanto da un concorrente che abbia preso parte alla gara cui il reclamo si riferisce.

S19.5) Entro 30 minuti dalla decisione dei Commissari Sportivi, il conduttore ha facoltà di presentare appello, che sarà successivamente inoltrato nei modi e nei termini previsti da RNK.

Art. S20) Trofeo Nazionale

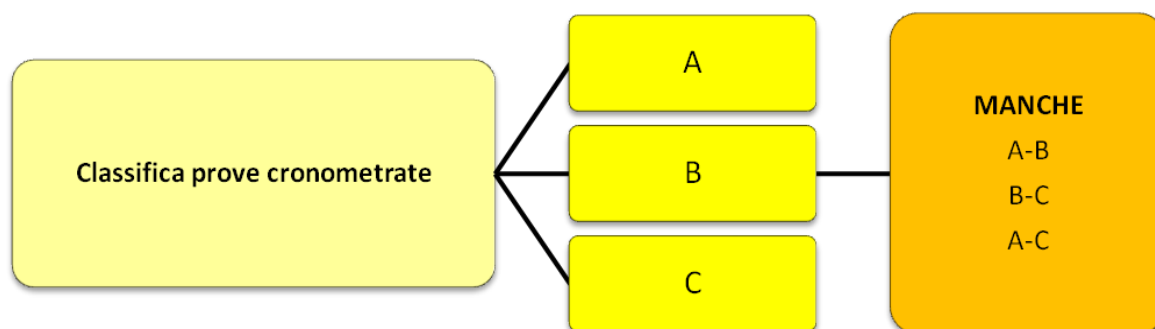
- S20.1) Il Trofeo Nazionale sarà assegnato su otto (8) prove, di cui due (2) disputate nel corso dell'ultimo weekend di gara, che sarà previsto su due giorni (Sabato e Domenica). Tutte le altre prove si svolgeranno in giornata unica (Domenica).
- S20.2) Il Titolo sarà assegnato sommando i punteggi ottenuti in ogni prova, come descritto nell'Art. S.6. Ai fini della classifica assoluta saranno considerati validi i sei (6) migliori risultati, consentendo a ogni concorrente due (2) scarti. Non potranno essere scartate eventuali squalifiche o esclusioni.
- S20.3) Al Trofeo Nazionale saranno ammessi tutti i concorrenti e conduttori in possesso di licenza karting rilasciata da una ASN affiliata alla CIK-FIA.

Art. S21) Finale Internazionale

S21.1) La Finale Internazionale si disputerà in prova unica. La manifestazione sarà prevista su 3 giorni (venerdì, sabato e domenica).

S21.2) La Finale Internazionale sarà articolata nel seguente modo:

- **Prove libere:** si svolgeranno da Mercoledì a Venerdì mattina. Nelle giornate di Lunedì e Martedì antecedenti la gara la pista sarà chiusa ai piloti iscritti all'evento. Nel corso dei Warm Up di Sabato e Domenica mattina, si potranno utilizzare esclusivamente le gomme del parco chiuso. La capienza massima di kart per i Warm Up e le prove libere sarà pari alla capienza della pista maggiorata del 50%, secondo le disposizioni del RNK.
- **Prove cronometrate:** saranno previste in una sessione unica di 10 minuti. I piloti saranno divisi in gruppi sorteggiati dal Collegio dei Commissari Sportivi, in caso si superi la capienza della pista. Le penalità saranno assegnate con il seguente criterio: il primo classificato di ogni gruppo avrà zero (0) penalità, il secondo classificato due (2) penalità, il terzo classificato tre (3) penalità e così via aumentando progressivamente di una penalità. In caso di squalifica, esclusione o annullamento dei tempi su provvedimento del Collegio dei Commissari Sportivi si assegneranno tante penalità quanti sono i piloti del gruppo più una (1). Nel corso delle prove cronometrate non saranno consentite soste ai box.
- **Gruppi Manche:** dopo le prove cronometrate i conduttori saranno suddivisi in tre gruppi osservando il seguente criterio: la pole position assoluta andrà nel Gruppo A, il 2° classificato nel Gruppo B, il 3° classificato nel Gruppo C, il 4° nel Gruppo A e così via, fino a comporre tre gruppi uniformi nel rispetto della capienza della pista. Ogni gruppo dovrà gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi nel corso delle *manche* di qualificazione. Il criterio di divisione gruppi è esemplificato nel grafico di seguito riportato:



- **Manche di qualificazione:** i gruppi così composti disputeranno due (2) *manche* di qualificazione sulla distanza di 12 Km. La partenza sarà lanciata. Le *manche* daranno luogo all'assegnazione di penalità in base al medesimo criterio applicato per le prove cronometrate, di cui sopra.

- **Finali:** al termine delle *manche* di qualificazione si stilerà la graduatoria complessiva delle penalità sommando le penalità attribuite in base alle prove cronometrate e all'ordine di arrivo delle due *manche* di qualificazione (Classifica Intermedia Penalità). In caso di *ex-aequo* fra due o più conduttori, la classifica deve essere stilata in base ai migliori rilievi cronometrici nelle prove cronometrate. La griglia di partenza delle finali sarà stabilita dalla classifica delle penalità, così come espresso al punto S14.

Art. S22) Trofei Regionali

- S22.1) I Trofei Regionali avranno le seguenti denominazioni: Trofeo Regionale Nord-Ovest, Trofeo Regionale Nord-Est, Trofeo Regionale Emilia Romagna.
- S22.2) I Trofei regionali saranno previsti su un minimo di tre appuntamenti e ai fini dell'assegnazione dei titoli, saranno considerati utili tutti i punteggi acquisiti (Vedi Art. S.6).
- S22.3) Il format di gara dei Trofei Regionali sarà quello previsto dal RNK e, salvo disposizioni diverse previste dal Regolamento Particolare di Gara, prevedrà una sessione di prove cronometrate, una pre-finale e la finale.
- S22.4) Il criterio di attribuzione dei punteggi sarà lo stesso valido per il Trofeo Nazionale, descritto al punto S6.1. I punti saranno attribuiti solo in base alla classifica della Finale, mentre la pre-finale non darà luogo all'assegnazioni di punti.
- S22.5) Le categorie Under e Over correranno accorpate, con classifica unica.

Art. S23) Numeri di gara

- S23.1) I numeri di gara sono assegnati dal Promotore, che coordinerà l'attività Sportiva Kart Grand Prix. Il numero verrà richiesto a inizio anno e rimarrà assegnato per tutto il Campionato.
- S23.2) Il numero di gara deve essere applicato su tabelle di colore giallo, posizionate una sull'anteriore, una sul posteriore e due lateralmente (destra e sinistra). Il numero deve sempre risultare leggibile.

Art. S24) I Premi

- S24.1) In ogni prova del Trofeo Kart Grand Prix, saranno previsti premi d'onore in base a quanto previsto dal Regolamento Particolare di Gara.
- S24.2) Nel caso di manifestazione con più Finali, saranno riconosciuti premi d'onore anche per i primi 3 classificati di ogni finale (A-B-C etc.), a prescindere dal fatto che gli stessi conduttori abbiano acquisito il diritto di partecipare ad una Finale superiore.
- S24.3) Il Regolamento Particolare di ogni singola manifestazione potrà prevedere ulteriori premi.

REGOLAMENTO TECNICO

PREMESSA: è assolutamente vietato l'apporto di materiale, tutti i particolari devono essere strettamente originali. I kart devono essere conformi al presente regolamento per tutta la durata della manifestazione.

Art. T1) Telaio

- T1.1) **Telaio:** sono ammessi tutti i telai di qualsiasi marca e modello, con omologazione CIK-FIA in corso di validità o scaduta.
- T1.2) **Carreggiata:** la carreggiata massima consentita è di 1400 mm fuori tutto.
- T1.3) **Ruote:** La larghezza massima consentita della ruote anteriori è di 135 mm.
La larghezza massima consentita delle ruote posteriori è di 215 mm.
- T1.4) **Carenature anteriore laterale:** sono ammesse tutte le carenature con omologazione CIK-FIA in corso di validità e quella precedente.
Carenature posteriori: sono ammesse tutte le carenature con omologazione CIK-FIA in corso di validità e quella precedente.
- T1.5) **Impianti freno:** sono ammessi tutti gli impianti freno con omologazione CIK-FIA in corso di validità e quella precedente. È vietato l'utilizzo dei freni anteriori.

Art. T2) Motore

- T2.1) **Motore:** potrà essere usato esclusivamente il motore di marca BMB modello HAT (125 Tag), come da scheda identificativa (*fiche*).
- T2.2) **Candela:** è ammesso esclusivamente l'utilizzo della candela BMB modello BRISK **L10S** originale di fabbrica.
- T2.3) **Carburatore:** è ammesso esclusivamente il carburatore di marca Tryton modello HB27 con il venturi di 26 mm massimo.
- T2.4) **Filtro d'aspirazione:** è ammesso esclusivamente il filtro d'aspirazione di marca Freeline, modello AL22PS.
- T2.5) **Trasmissione:** libera.

Art. T3) Carburante

- T3.1) **Carburante:** dovrà essere composto da una miscela di benzina commerciale verde acquistata dal distributore indicato dall'organizzazione e dall'olio per miscela **2T EASYKART**, con un rapporto di 20 litri di benzina e un flacone di olio.
Nel caso di non conformità la decisione dei commissari sarà inappellabile.

Art. T4) Pneumatici

T4.1) **Pneumatici:** sono consentiti esclusivamente gli pneumatici riportati nelle tabelle sottostanti; sia **SLICK** sia **RAIN**. Per questi ultimi, non sono ammesse ulteriori scolpiture o ritocchi rispetto al battistrada originale.

	SLICK	RAIN
MARCA	Vega	Vega
Anteriore	XH 10x4.60-5	W5 10x4.20-5
Posteriore	XH 11x7.10-5	W5 11x6.00-5

* Sono tassativamente vietati i trattamenti che alterano le caratteristiche e/o le prestazioni degli pneumatici stessi. (Vedi regolamento R.N.K.)

Art. T5) Peso

T5.1) **Peso:** il peso minimo dovrà essere di 160 Kg e verrà rilevato con il kart in ordine di marcia e conduttore in tenuta di gara a bordo, nelle condizioni in cui viene tagliato il traguardo. L'eventuale zavorra dovrà essere montata esclusivamente e solidalmente con almeno due punti di fissaggio, (n° 2 viti da 8 mm), con esclusione dei paraurti e del pianale con viti e relativi dadi autobloccanti. Non sono ammessi pallini di piombo, o altro materiale non solido.

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE RIPOSTATO NEL PRESENTE REGOLAMENTO TECNICO-SPORTIVO, SI FARA' RIFERIMENTO AL R.N.K. E AL REGOLAMENTO CIK-FIA.

CALENDARIO KART GRAND PRIX 2011

TROFEO NAZIONALE		
DATA	PISTA	ORGANIZZATORE
06 Marzo	Castelletto di Branduzzo	BMB
20 Marzo	Jesolo	BMB
10 Aprile	Siena	BMB
08 Maggio	Viterbo	BMB
19 Giugno	Lignano Sabbiadoro	BMB
10 Luglio	Cervia	BMB
11 Settembre	Pomposa	BMB

TROFEO REGIONALE NORD-OVEST		
DATA	PISTA	ORGANIZZATORE
01 Maggio	Castelletto di Branduzzo	K.C. 2001
29 Maggio	Ottobiano	K.C. 2001
24 Luglio	Lonato	K.C. 2001
18 Settembre	Nizza Monferrato	Pista Winner

TROFEO REGIONALE NORD-EST		
DATA	PISTA	ORGANIZZATORE
15 Maggio	Udine	K.C. Alberone
26 Giugno	Udine	K.C. Alberone
24 Luglio	Rosà (cittadino)	Rally Team
04 Settembre	Pomposa	Gestire e Organizzare

TROFEO REGIONALE EMILIA ROMAGNA		
DATA	PISTA	ORGANIZZATORE
03 Aprile	Pomposa	Gestire e Organizzare
15 Maggio	Cervia	Happy Valley K.C.
25 Giugno	Cervia (notturna)	Happy Valley K.C.
04 Settembre	Pomposa	Gestire e Organizzare

2nd KART GRAND PRIX INTERNATIONAL TROPHY		
DATA	PISTA	ORGANIZZATORE
16 Ottobre	Castelletto di Branduzzo	BMB

2nd KART GRAND PRIX WINTER TROPHY		
DATA	PISTA	ORGANIZZATORE
13 Novembre	Ala di Trento	BMB